România nu a făcut în luna mai nicio plată din bani europeni pentru Programul Operațional de Transport, cu ajutorul căruia ar trebui dezvoltată infrastructura locală. În perioada 2007-2013 România are disponibile fonduri europene de 4,5 miliarde de euro pentru infrastructură, însă la sfârșitul lunii mai responsabilii din Ministerul Transporturilor reușiseră să plătească din acești bani sub 120 de milioane de euro, 2,6% din total.

Plățile din fonduri europene au încetinit în mai. Va fi atins obiectivul de 3 mld. euro?

GABRIEL RAZI

Reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) spun că în luna mai au fost făcute plăți de la bugetul de stat (adică prefinanțări și nu rambursări din bani europeni). „Pentru proiectele POS Transport, în luna mai s-au efectuat plăți de la bugetul de stat de 53 mil. lei (12,7 mil. euro - n. red.)", potrivit unui răspuns remis ZF de către Direcția Generală Relații Financiare Externe din cadrul MTI.

Luna trecută au fost semnate însă trei contracte pe fonduri europene prin POS Transport în valoare totală de 270 de milioane de euro, însă rămâne de văzut dacă aceste proiecte vor fi implementate, iar plățile vor ajunge la beneficiari și implicit în economia românească în următoarele luni.

De asemenea, reprezentanții MTI spun că primele plăți aferente contractelor semnate în mai vor fi făcute până la sfârșitul lunii iunie. „Pentru toate cele opt tronsoane de autostradă cu contracte semnate inclusiv cele din luna mai primele plăți (avansuri) se vor face până la sfârșitul lunii iunie și vor avea valoarea de 709 mil. lei (170 mil. euro)".

Chiar și așa, dacă banii vor fi plătiți în următoarele săptămâni și absorbția va ajunge la aproape 400 de milioane de euro, respectiv 8,6% la sfârșitul lui iunie, avansul nu schimbă în mare măsură calculele în condițiile în care alte programe au făcut deja plăți de 15-20% din total. Din 2007 până în prezent au fost semnate 44 de contracte pe fonduri europene în valoare totală de 2,3 miliarde de euro, jumătate din sumele puse la dispoziție de Bruxelles. MTI estimează că până la sfârșitul acestui an va face plăți din fonduri europene de 523 milioane de euro.

De la începutul anului România a făcut plăți din fondurile europene pentru Transport în valoare totală de 68 mil. euro, cele mai proaste luni fiind martie, aprilie și mai când plățile au totalizat 2,7 mil. euro. Execuția bugetară a fost afectată de alegerile locale din iunie 2008, când autoritățile locale au preferat să nu mai facă plăți, iar în 2009 de criza economică.

Absorbție sub 1% în mai

Situația proiectelor pentru fonduri UE depuse, contractate și a plăților efectuate până la 31 mai 2011

Program Operațional Regional (PO)	Nr. proiecte depuse	Nr. contracte/ proiecte aprobate	Nr. contracte semnate/ Decizii de finanțare	Plăți către beneficiari (mil. euro)	% din totalul fondurilor alocate de UE României (2007-2013)
PO REGIONAL	7.792	1.827	1.485	853	21,50
POS MEDIU	428	208	196	461	9,86
POS TRANSPORT	82	47	44	118	2,61
POS CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE	8.575	2.338	1.766	348	12,50
POS DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE	10.165	2.893	2.034	682	19,10
PO DEZVOLTAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE	1.290	332	302	16	7,44
PO ASISTENȚĂ TEHNICĂ	81	66	59	15	8,98
TOTAL	28.413	7.711	5.866	2.496	12,40

SURSA: **ACIS**

Ce proiecte au trimis Transporturile spre aprobare la Bruxelles în mandatul Ancăi Boagiu

- Construcția autostrăzii Lugoj - Deva, sectorul Lugoj - Dumbrava (contribuție UE 259 mil. euro)
- Construcția autostrăzii Orăștie - Sibiu (contribuție UE 716 mil. euro)
- Construcția autostrăzii Nădlac - Arad (contribuție UE 243 mil. euro)
- Construcția autostrăzii Timișoara - Lugoj (contribuție UE 230 mil. euro)
- Reabilitarea căii ferate Curtici - Radna (contribuție UE 242 mil. euro)
- Reabilitarea căii ferate Coșlariu - Simeria (contribuție UE 532 mil. euro)

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL



FOTO: **Mediafax Foto**

Aflată la conducerea unui minister cu una dintre cele mai mari rate de absorbție (peste 20%), Elena Udrea susține că fraudele cu fonduri europene ar putea fi diminuate prin aplicarea planului de reoganizare administrativ-teritorială a țării. Ea spune pe blogul personal că licitațiile nu se fac la minister, ci în teritoriu, „de către baronii locali".

- **Total plăți efectuate în 2011 (ianuarie - mai):** **234,7** mil. euro
- Aflat sub coordonarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului
- **Ministru: Elena Udrea**
- Director general autoritate de management: **Gabriel Friptu**
- **Buget total 2007 – 2013:** **4,57** mld. euro

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL MEDIU



FOTO: **Mediafax Foto**

Ministerul Mediului, care are în gestiune proiecte europene pentru îmbunătățirea rețelelor de apă și canalizare, are una dintre cele mai scăzute rate de absorbție a fondurilor de la UE (9,8%). Principalii beneficiari sunt autoritățile locale, consiliile județene și primăriile.

- **Total plăți efectuate în 2011 (ianuarie - mai):** **116,1** mil. euro
- Aflat sub coordonarea Ministerului Mediului
- **Ministru: László Borbély**
- Director general autoritate de management: **Doina Luminița Frant**
- **Buget total 2007- 2013:** **5,6** mld. euro

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT



FOTO: **Silviu Matei**

Cu zero plăți pentru proiecte de infrastructură în luna mai a acestui an, Anca Boagiu a declarat public că are ca obiectiv în 2011 absorbția a 20% din totalul fondurilor alocate ministerului pe care îl conduce. Ea este în funcție din septembrie anul trecut.

- **Total plăți efectuate în 2011 (ianuarie - mai):** **68** mil. euro
- Aflat sub coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
- **Ministru: Anca Boagiu**
- Director general autoritatea de management: **Șerban Cucu**
- **Buget total 2007- 2013:** **5,7** mld. euro

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE



FOTO: **Silviu Matei**

Ministrul economiei consideră că absorbția de fonduri europene reprezintă una dintre cele mai mari oportunități de investiții în acest an, fiind un motor al creșterii economice și al modernizării statului. Proiectele gestionate de ministerul său se adresează în principal companiilor și vizează investiții atât pentru retehnologizări, cât și pentru inovații și cercetare.

- **Total plăți efectuate în 2011 (ianuarie - mai):** **67,2** mil. euro
- Aflat sub coordonarea Ministerului Economiei
- **Ministru: Ion Ariton**
- Director general autoritatea de management: **Călin Constantin Istrățoiu**
- **Buget total 2007 – 2013:** **2,55** mld. euro

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE



FOTO: **Adrian Stoicoviciu**

Proaspăt numit în funcția de ministru al muncii, Lăzăroiu are misiunea de a creste gradul de absorbție în cadrul unui program aflat în vizorul autorităților. El în înlocuiește pe Ioan Nelu Botiș, care este anchetat de Agenția Națională pentru Integritate pentru conflict de interese, întrucât a fost implicat într-un program cu finanțare europeană, aprobat de o autoritate aflată în subordinea sa, în timp ce era ministru.

- **Total plăți efectuate în 2011 (ianuarie - mai):** **182,3** mil. euro
- Aflat sub coordonarea Ministerului Muncii
- **Ministru: Sebastian Lăzăroiu**
- Director general autoritatea de management: **Carmen Ionel**
- **Buget total 2007 – 2013:** **4,25** mld. euro

plicația responsabililor din MTI pentru plățile mici este că în această perioadă au fost semnate contracte pentru reabilitarea de drumuri naționale și construcția de centuri, dar s-au finalizat și licitațiile pentru construcția de autostrăzi. „Se estimează că în trimestrul trei se vor face plăți doar la proiectele de reabilitare a drumurilor naționale, iar în trimestrul patru se vor face plăți atât pentru DN-uri, cât și pentru construcția de autostrăzi".

Cu banii europeni pentru investițiile de infrastructură România ar trebui să construiască câteva sute de kilometri de drumuri naționale și autostrăzi. Investițiile în autostrăzi vizează construcția coridorului patru paneuropean, care ar trebui să taie România de la est la vest.

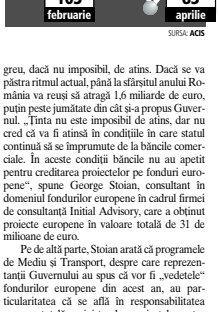
În consecință, în condițiile în care fondurile europene pentru infrastructură nu accelerează, Guvernul riscă să nu atingă ținta de 3 miliarde de euro asumată la începutul anului.

Mai, sub media primelor cinci luni

Plățile făcute pentru toate cele șapte programe prin care România atrage fonduri europene s-au ridicat în luna mai la 121 milioane de euro, cu 30% mai mult ca în aprilie, însă luna trecută a fost cea mai proastă lună privind atragerea fondurilor UE din acest an.

Banii europeni care au ajuns în România în luna mai sunt însă cu 11% mai puțini decât media de 136 de milioane de euro a primelor cinci luni din acest an.

Banii europeni atrași în primele cinci luni oferă indicii că ținta asumată de Guvern va fi



SURSA: **ACIS**

greu, dacă nu imposibil, de atins. Dacă se va păstra ritmul actual, până la sfârșitul anului România va reuși să atragă 1,6 miliarde de euro, puțin peste jumătate din cât și-a propus Guvernul. „Ținta nu este imposibil de atins, dar nu cred că va fi atinsă în condițiile în care statul continuă să se împrumute de la băncile comerciale. În aceste condiții băncile nu au apetit pentru creditarea proiectelor pe fonduri europene", spune George Stoian, consultant în domeniul fondurilor europene în cadrul firmei de consultanță Initial Advisory, care a obținut proiecte europene în valoare totală de 31 de milioane de euro.

Pe de altă parte, Stoian arată că programele de Mediu și Transport, despre care reprezentanții Guvernului au spus că vor fi „vedetele" fondurilor europene din acest an, au particularitatea că se află în responsabilitatea aproape totală a ministerelor, proiectele pentru aceste două axe nefiind accesibile din cauza valorilor foarte mari. „Programele de Transport și de Mediu au particularitatea că fondurile sunt accesate cu precădere de stat. Responsabilii preferă să facă investiții în aceste domenii cu bani de la buget pentru că nu sunt supuși unor rigori așa stricte ca în cazul fondurilor de la UE. Ca să crească absorbția, ar însemna să dezinvestească în alte zone", explică el.

PO Regional, lider la plăți

La sfârșitul lunii mai fuseseră depuse în total 28.400 de proiecte pentru atragerea de fonduri structurale, cu 400 mai multe decât în luna anterioară, respectiv cu 3.500 mai multe față de începutul anului.

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL DEZVOLTAREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE



FOTO: **Silviu Matei**

Ministerul de Interne are în gestiune un program care are ca beneficiari administrația centrală și locală, instituțiile de învățământ și ONG-urile și care finanțează studii și cercetări pentru reforma administrativă.

- **Total plăți efectuate în 2011 (ianuarie - mai):** **5** mil. euro
- Aflat sub coordonarea Ministerului Administrației și Internelor
- **Ministru: Traian Igaș**
- Director general autoritatea de management: **Carmen Elena Drobotă**
- **Buget total 2007 – 2013:** **246** mil. euro

PROGRAMUL OPERAȚIONAL DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ



FOTO: **Silviu Matei**

Ministerul Finanțelor a coordonat până în acest an Autoritatea pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale, instituția care gestionează absorbția fondurilor europene de pe toate programele și care a trecut, la solicitarea premierului Emil Boc, în subordinea directă a Guvernului. Acum, ministerul gestionează un program care ajută autoritățile de management să aducă bani europeni în țară.

- **Total plăți efectuate în 2011 (ianuarie - mai):** **5,7** mil. euro
- Aflat sub coordonarea Ministerului Finanțelor
- **Ministru: Gheorghe Ialomițianu**
- Director general autoritatea de management: **Livia Chiriță**
- **Buget total 2007- 2013:** **212,8** mil. euro

Știri ZF

Schneider Electric estimează că un milion de mașini electrice vor circula peste 15 ani în România

Numărul de autovehicule din România se va dubla în următorii 10-15 ani, iar un milion de unități vor fi electrice, estimează Schneider Electric România, companie interesată să participe la dezvoltarea infrastructurii necesare mașinilor electrice. „Într-un interval de 10-15 ani în România vor circula un milion de mașini electrice", a declarat președintele Schneider Electric România, Saulo Spaolanse. Parcul auto din România a crescut anul trecut cu 1,8%, la peste 5,42 milioane de vehicule, din care 4,3 milioane sunt autoturisme, potrivit datelor Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV). Cele mai multe vehicule, aproape 60%, sunt echipate cu motorizări pe benzină. La începutul lunii iunie Renault România a anunțat că a încheiat acorduri cu Electrica, Schneider Electric și Siemens în vederea dezvoltării în parteneriat a infrastructurii necesare vehiculelor electrice în România. Acordurile au fost semnate în cadrul „Programului de Conectare a Vehiculelor Electrice - Partenerilat pentru o mobilitate cu zero emisii", inițiat de Renault România. Schneider Electric vizează creșterea cotei de piață și vede oportunități de dezvoltare a afacerii în toate sectoarele în care activează, a mai spus Spaolanse. ***Carol Dan - Mediafax***

„Hipermarket de jucării" de 4.500 de metri pătrați, din noiembrie în Cotroceni Park

Proprietarii mallului Cotroceni Park din București au semnat un contract de închiriere a unui spațiu de 4.500 de metri pătrați în cadrul proiectului către firma Global Eye Investments, care va deschide în luna noiembrie a acestui an un magazin specializat în jucării, cel mai mare de pe piața



FOTO: **Adrian Stoicoviciu**

locală. Magazinul va fi situat la etajul unu, în zona de deasupra hipermarketului Real, unde funcționează deja mai multe spații de joacă pentru copii. „Segmentul principal de clienți vizat este reprezentat de viitori părinți, dar și mămici și tătici cu copii între 0 și 12 ani, care au un venit mediu de persoană de 1500 lei", spun reprezentanții Cotroceni Park. Cotroceni Park este unul dintre cele mai mari malluri din țară, cu o suprafață închirabilă de 76.000 de metri pătrați, care numără printre chiriași companiile Real, Cinema City, Inditex, C&A, New Yorker sau H&M. Mallul se află în proprietatea companiei israeliene AFI Europe, controlată de omul de afaceri Lev Leviev. ***Cristi Moga***

Fostul director de PR al Praktiker s-a dus la compania din retail a lui Patriciu

Tereza Dordia (39 de ani), care a ocupat timp de mai bine de cinci ani poziția de public relations coordinator în cadrul Praktiker România, a devenit PR manager în cadrul Mercadia Holland BV, compania prin care Dinu Patriciu controlează mai multe businessuri din retail și HoReCa. „Am văzut în această schimbare în primul rând provocarea de a trece de la experiența de organizație multinațională aflată în etapa de consolidare la cea total diferită oferită de un grup românesc aflat în plină expansiune. Pe de altă parte, Grupul Mercadia Holland BV cuprinde mai multe companii, active în diferite arii de business", spune Tereza Dordia. Absolventa a Facultății de Automatică și Calculatoare din cadrul Universității Politehnice București, Dordia a lucrat timp de opt ani în domeniul relațiilor publice (Praktiker România și DC Communication) și șapte ani ca jurnalist de business (Business Review, Național, Evenimentul Zilei). Mercadia Holland BV este un grup de companii românești având în total peste 5.400 de angajați și o cifră de afaceri de peste 460 milioane euro, potrivit proprilor informații. Grupul deține rețelele MIC.RO, MACRO și miniMax Discount, Bet Café Arena, BioGood, restaurantele Heritage și Madame Pogany's din București. ***Cristina Roșca***

București, cea mai ieftină capitală din regiune pentru expați

București a coborât patru poziții, pe locul 74, în ediția 2011 a topului celor mai scumpe orașe europene pentru expați, care include 78 de state, dar la nivel mondial a urcat cu trei poziții, pe locul 180, potrivit firmei britanice de recrutare ECA International. Între orașele din centrul și estul Europei mai scumpe decât București se află Zagreb (50), Praga (63), Sofia (66), Budapesta (69), Varșovia (70) și Belgrad (73). În Europa, capitala norvegiană Oslo este orașul cu cele mai mari costuri pentru expați și este pe locul al doilea în lume în această privință, fiind urmată de Stavanger din Norvegia (locul patru în lume) și orașul elvețian Zürich (locul sase în lume). Între orașele europene analizate, creșterea costului vieții este cea



FOTO: **Silviu Matei**

mai perceptibilă în Elveția. Orasele cu cel mai puternic recul al costului vieții sunt din Turcia și Germania. Astfel, Istanbul a coborât de pe locul 60 pe 78, iar München de pe poziția 35 pe 60, în clasamentul general. La efectuarea clasamentului, ECA International a evaluat 400 de orașe la nivel mondial, iar clasamentul este condus de Tokio. Între cele mai scumpe cinci orașe din lume se mai află alte două din Japonia, Nagoya (3) și Yokohama (5), Oslo se află pe poziția a doua, iar Stavenger din Norvegia pe patru. ***Anca Dumitrescu - Mediafax***

Circa 870 km de drum vor fi protejați de zăpadă prin plantarea de copaci, investiție de 1,2 mil.euro

Circa 870 kilometri de drum vor fi protejați de zăpadă prin plantarea de copaci în zonele periculoase, în urma unei investiții de 1,2 milioane euro, ministrii transporturilor și mediului, Anca Boagiu și Laszlo Borbely, semnând marți un protocol în acest sens. „Din cei 870 kilometri de drum care ar trebui să fie protejați cu parazăpezi, CNADNR putea acoperi doar 133 de kilometri. Cu perdele forestiere vom putea acoperi toți cei 870 km, acolo unde sunt punctele critice", a declarat Boagiu. Ea a adăugat că investițiile în parazăpezi pentru punctele critice de pe întreaga lungime de 870 kilometri ar fi fost de 40 milioane euro, în timp ce prin noua soluție, respectiv perdelele forestiere, costurile se reduc la 1,2 milioane euro. Banii vor fi puși la dispoziție de Ministerul Mediului, din fonduri pentru mediu. Boagiu a spus că se va crea o echipă mixtă din cele două ministere, care în prima fază va identifica proprietarii terenurilor pe care va urma să fie plantați copacii. La rândul său, Laszlo Borbey a afirmat că există două hotărâri de guvern, din 2004 și 2006, care prevăd plantarea de perdele forestiere pe o lungime de o mie de kilometri de drum. ***Liviu Iancu - Mediafax***